

Kobierzyce, dnia 29.10.2024 r.

RDTiMK.6630.217.2024-3

Robert Flis
ECOTEQ I.BROS, R. FLIS SP.J.
Ul. Wrocławska 69/8,
55-093 Kielczów
Pełnomocnik

Kobierzyckie Przedsiębiorstwo Wodociągów i
Kanalizacji Sp. z o.o.
Al. Pałacowa 1
55-040 Kobierzyce
Inwestor

dotyczy: akceptacja projektu robót odtworzeniowych

Wójt Gminy Kobierzyce po przeanalizowaniu załączonej dokumentacji i wniosku z dnia 21.10.2024r., w sprawie uzgodnienia projektu wykonawczego dla odtworzenia konstrukcji drogi ul. Wierzbowej w miejscowości Domasław, po wbudowaniu w pasie drogowym sieci kanalizacji sanitarnej

POZYTYWNE UZGADNIA

Dokumentację projektową odtworzenia konstrukcji nawierzchni po wbudowaniu w pasie drogowym odcinka sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogi gminnej ul. Wierzbowa w miejscowości Domasław.


Pod warunkiem:

- odtworzenie pasa drogowego należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi odtworzenia nawierzchni pasów dróg gminnych nr RDTiMK.6630.217.2024-2, załączonymi do Decyzji nr RDTiMK.M.112.2024 z dnia 03.10.2024r.

Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane związane z odtworzeniem konstrukcji nawierzchni po wbudowaniu w pasie drogowym sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogi gminnej ul. Wierzbowa w miejscowości Domasław, dz. nr 127/5, 126/5, 237/2, 126/6, 236/2, 367/2.

z up. Wójta
Magdalena Kowalska
Zastępca Kierownika
Referatu Dróg Transportu
i Mienia Komunalnego



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<p>ECOTEQ I. BORS, R. FLIS SP.J. UL. WROCŁAWSKA 69/8 55-093 KIEŁCZÓW</p> 
ZAMAWIAJĄCY	<p>KOBIERZYCKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. Z O.O. 55-040 KOBIERZYCE, ALEJA PAŁACOWA 1</p>
NAZWA INWESTYCJI	<p>BUDOWA ODCINKA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ GRAWITACYJNEJ PVC 200 ORAZ CIŚNIENIOWEJ DE160 PEHD W OBRĘBIE UL. WIERZBOWEJ ORAZ UL. POZIOMKOWEJ W DOMASŁAWIU, GM. KOBIERZYCE</p>
LOKALIZACJA	<p>POWIAT: WROCŁAWSKI, GMINA KOBIERZYCE OBRĘB: DOMASŁAW DZ. NR: 127/5, 126/5, 237/2, 126/6, 236/2, 367/2</p>
RODZAJ OPRACOWANIA	<p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>
STADIUM	<p>PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI</p>

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. JACEK FIT	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|----------------------------|------------|
| 1. Orientacja | - rys. 1 |
| 2. Zakres odtworzenia | - rys. 2 |
| 3. Odtworzenie nawierzchni | - rys. 3.1 |
| 4. Odtworzenie nawierzchni | - rys. 3.2 |

III. DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE

1. Decyzja nr RDTiMK.M.112.2024 Wójta Gminy Kobierzyce z dnia 03.10.2024r. (znak sprawy: RDTiMK.6630.217.2024-2)

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ODTWORZENIA NAWIERZCHNI
„BUDOWA ODCINKA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ
GRAWITACYJNEJ PVC 200 ORAZ CIŚNIENIOWEJ DE160 PEHD
W OBRĘBIE UL. WIERZBOWEJ ORAZ UL. POZIOMKOWEJ W DOMASŁAWIU, GM. KOBIERZYCE”

SPIS TREŚCI

- 2. DANE OGÓLNE**
- 3. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**
- 5. LOKALIZACJA INWESTYCJI**
- 6. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

1. DANE OGÓLNE

1.1. INWESTOR I OBIEKT

ZADANIE: BUDOWA ODCINKA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ GRAWITACYJNEJ PVC 200 ORAZ CIŚNIENIOWEJ DE160 PEHD W OBRĘBIE UL. WIERZBOWEJ ORAZ UL. POZIOMKOWEJ W DOMASŁAWIU, GM. KOBIERZYCE

INWESTOR: KOBIERZYCKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. Z O.O.
55-040 KOBIERZYCE, ALEJA PAŁACOWA 1

ZAKRES: ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

1.2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: ECOTEQ I. BORS R. FLIS SPÓŁKA JAWNA
55-093 KIEŁCZÓW, UL. WROCŁAWSKA 69/8

PROJEKTANT: MGR INŻ. JACEK FIT

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. projekt budowlany dla zadania pn. „Budowa odcinka sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej PVC 200 oraz ciśnieniowej de160 PEHD w obrębie ul. Wierzbowej oraz ul. Poziomkowej w Domasławiu, gm. Kobierzyce”;
- 2.2. ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym;
- 2.3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- 2.4. warunki techniczne odtworzenia nawierzchni pasów dróg gminnych gm. Kobierzyce;
- 2.5. plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest ustalenie sposobu odbudowy nawierzchni po robotach związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej oraz ciśnieniowej w obrębie ul. Wierzbowej oraz ul. Poziomkowej w Domasławiu, gm. Kobierzyce.

4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Zakres niniejszego opracowania jest zgodny z zakresem projektu budowy sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej PVC 200 oraz ciśnieniowej de160 PEHD w obrębie ul. Wierzbowej oraz ul. Poziomkowej w Domasławiu, gm. Kobierzyce.

Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej (grawitacyjnej i ciśnieniowej) prowadzona jest w pasie publicznej drogi gminnej nr 120777D – ul. Wierzbowa oraz w pasie drogi gminnej wewnętrznej – ul. Poziomkowa w m. Domasław.

Droga gminna nr 120777D (ul. Wierzbowa) – w początkowym odcinku jezdni dwukierunkowa szer. ok. 4,0 – 4,5 m o nawierzchni z bitumicznej z dwustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości pobocza. Dalszy odcinek szer. ok. 4,0 – 4,5 m o nawierzchni gruntowej utwardzonej z dwustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości pobocza. Powyższy odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym.

Droga gminna wewnętrzna (ul. Poziomkowa) - jezdni dwukierunkowa szer. ok. 4,0 – 4,5 m o nawierzchni gruntowej utwardzonej z dwustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości pobocza. Powyższy odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym.

5. PRZYJĘTE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE – ODTWORZENIE NAWIERZCHNI

W opracowaniu uwzględniono warunki, określone przez zarządcę drogi (warunki techniczne odtworzenia nawierzchni pasów dróg gminnych gm. Kobierzyce) oraz przepisy rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Prace montażowe przy budowie sieci kanalizacji sanitarnej będą prowadzone w wykopach otwartych. Przyjęto do odbudowy nawierzchnię pasa drogowego (jezdnie, pobocze gruntowe i zieleni drogową) na długości i szerokości prowadzonych robót, z uwzględnieniem klina odłamu (min. 0,5 m) przy prowadzeniu robót metodą wykopu.

Konstrukcję jezdni, pobocza i zieleni drogowej rozebrać na szerokości wykopu, powiększonego po obu stronach o szerokość min. 0,5 m. Partię gruntu w klinie odłamu usunąć do głębokości ok. 1,0 m. Materiał pochodzący z rozbiórki nawierzchni jezdni wywieźć na składowisko (materiał nienadający się do ponownego użycia).

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą BN-83/8836-02 „Roboty ziemne. Wykopy otwarte pod przewody wodociągowe i kanalizacyjne. Warunki techniczne wykonania” w powiązaniu z PN-96/B-02480 „Geotechnika - Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar”.

Pod budowę projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej przewidziano wykonanie wykopów liniowych wąskoprzestrzennych pionowych. Ściany wykopu należy zabezpieczyć przed osuwaniem się gruntu.

Projektuje się wykopy liniowe do głębokości ok. 4,0 m. W miejscu, gdzie w bezpośrednim sąsiedztwie wykopu nie przewiduje się wystąpienia obciążeń spowodowanych przez budowlę, środki transportu, składowany materiał, urobek gruntu itp. stosujemy typowy sposób rozparcia i odeskowania wykopu tj. używamy drewnianych bali przyściennych i rozpór. W pozostałych przypadkach elementami nośnymi – przyściennymi oraz rozporowymi powinny być elementy stalowe.

Odeskowanie ścian wykopu może być pełne lub ażurowe. Odeskowanie ażurowe można stosować w gruntach o dostatecznej spoiwości, uniemożliwiającej wypadanie gruntu pomiędzy bali lub elementów przyściennych. Odeskowanie ażurowe ścian wykopu można stosować tylko w gruntach spoiwych, półzwartych i zwartych.

SZEROKOŚĆ WYKOPÓW

Szerokości wykopów należy wykonywać zgodnie z normą PN-EN 1610. Szerokość wykopu w zależności od średnicy nominalnej przewodu:

DN	MINIMALNA SZEROKOŚĆ WYKOPU ($OD_h + X$)		
	WYKOP ZABEZPIECZONY	WYKOP NIEZABEZPIECZONY	
		B > 60	B ≤ 60
≤ 225	$OD_h + 0,40$	$OD_h + 0,40$	$OD_h + 0,40$
> 225 do ≤ 350	$OD_h + 0,50$	$OD_h + 0,50$	$OD_h + 0,40$
> 350 do ≤ 700	$OD_h + 0,70$	$OD_h + 0,70$	$OD_h + 0,40$

Minimalna szerokość wykopu w zależności od głębokości wykopu powinna wynosić co najmniej:

GLĘBOKOŚĆ WYKOPU	MINIMALNA SZEROKOŚĆ WYKOPU
< 1,0	nie określa się
1,0 - 1,75	0,8 m
1,75 - 4,0	0,9 m
> 4,0	1,0 m

Po wykonaniu prac montażowych, wykop zasypywać materiałem przepuszczalnym piaszczystym lub pospółką o grupie nośności G1 i uziarnieniu $U > 5$. Zasypkę układać warstwami, równomiernie po obu stronach rurociągu. Grubość układanej warstwy zasyпки nie może przekraczać 25 cm uzyskując na górnej warstwie robót ziemnych korpusu drogowego wskaźnika nośności $E_2 > 100$ MPa, zagęszczenie I_s min. 0,97 zalecane 1,0.

Podbudowę zasadniczą z kruszywa należy wykonać na całej szerokości wykopu z uwzględnieniem klina odłamu, uzyskując nośność E_2 większą niż 140 MPa i stosunek modułów nośności E_2/E_1 mniejszej niż 2,2.

Wykluczyć zasypywanie wykopów materiałem rodzimym, pochodzącym z wykopu nienadającym się ponownego wykorzystania. Do zasyпки nie stosować żużla, gruntu kamienistego lub innych materiałów, które mogą spowodować uszkodzenie rurociągu. Zasypkę zagęszczać niezwłocznie po wbudowaniu. Grunt pod konstrukcję doprowadzić do nośności G1. Konstrukcję odtworzenia nawierzchni jezdni/pobocza/terenów zielonych oraz schemat odbudowy, uwzględniający zastosowanie klina odłamu przedstawiono na załącznikach graficznych.

5.1. KONSTRUKCJA JEZDNI (NAWIERZCHNIA BITUMICZNA) - RYS. 3.1

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S (≥ 100 km/m²) gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11W (≥ 125 km/m²) gr. 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 4/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 30 cm;
- zasyпка kanału z piasku (grunt doprowadzony do nośności G1 o parametrach E_2 nie mniej niż 100 MPa i I_s nie mniej niż 0,97 – zalecane 1,0).

Przy odbudowie nawierzchni jezdni w miejscu prowadzenia robót uwzględniono klin odłamu. W przypadku naruszenia konstrukcji drogi, należy przewidzieć jej odtworzenie na szerokości naruszenia. Spadki poprzeczne i podłużne dostosować do stanu istniejącego (zastanego przed rozpoczęciem robót budowlanych).

Warstwę wiążącą i ścieralną należy ułożyć na całej szerokości pasa jezdni (cew szwa podłużnego) po uprzednim sfrezowaniu starej nawierzchni wraz z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych.

5.2. KONSTRUKCJA POBOCZA - RYS. 3.1

- warstwa górna z kruszywa łamanego o frakcji 4-31,5 mm – gr. 10 cm;
- warstwa dolna z kruszywa łamanego o frakcji 31,5-63 mm – gr. 20 cm;
- warstwa odsączająca piaszkowa gr. 10 cm;
- zasyпка kanału z piasku (doprowadzenie do nośności G1).

Przy odbudowie nawierzchni jezdni w miejscu wpięcia uwzględniono klin odłamu. Warstwę górną należy ułożyć na szer. min. 5,0 m, o łukowym przekroju poprzecznym oraz rzędnej niwelety równej niwelecie drogi, jaka była przed przystąpieniem robót.

5.3. ODTWORZENIE TERENÓW ZIELONYCH W PASIE DROGOWYM - RYS. 3.2

- ziemia urodzajna / humus gr. 10 – 15 cm + obsianie mieszanką traw w ilości 3 kg/a ;
- grunt rodzimy.

W przypadku naruszenia rowu przydrożnego należy odtworzyć dno i skarpy poprzez ich uformowanie i nadanie należytego jednolitego pochylenia skarp i właściwego spadku dna rowu.

5.4. ROBOTY KRAWĘŻNIKOWE

W przypadku naruszenia bądź uszkodzenia krawężnika kamiennego / granitowego w trakcie prowadzonych robót, należy wbudować nowy lub w przypadku braku uszkodzeń stary krawężnik na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grubości warstwy: 3 cm i na ławie z betonu C12/15 10x20 cm z oporem 15x25 cm i/lub 15x30 cm z oporem 15x30 cm.

6. ODDANIE DO RUCHU

Nawierzchnia może zostać oddana do ruchu bezpośrednio po odtworzeniu całego odcinka drogi i odebraniu jej przez Zarządcę drogi. Natomiast nawierzchnia tłuczniowa może zostać oddana do ruchu bezpośrednio po odtworzeniu całego odcinka drogi.

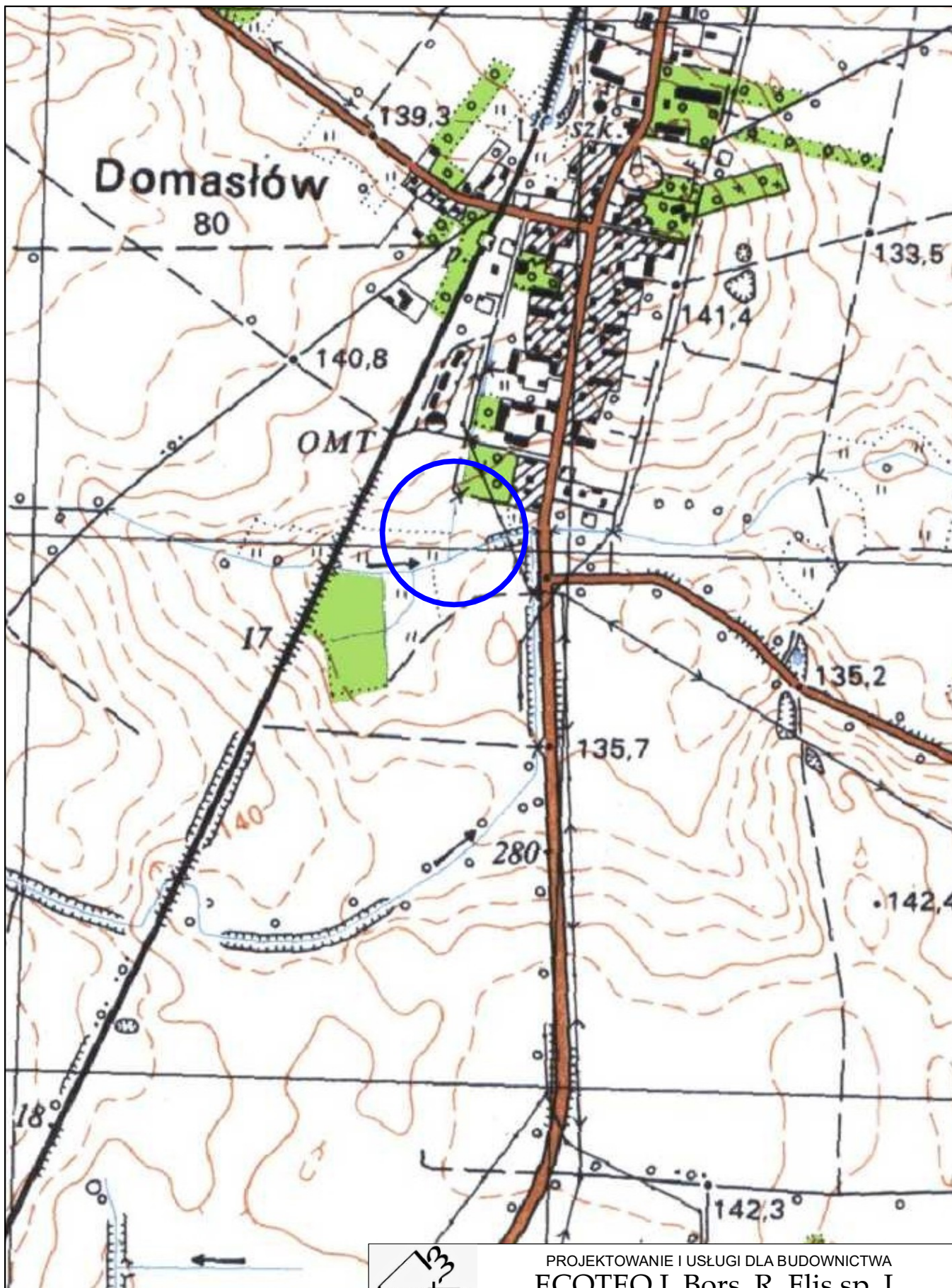
7. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego. Wykorzystane materiały do odtworzenia konstrukcji jezdni i poboczy winny posiadać atesty. Roboty należy oznakować i zabezpieczyć przed osobami postronnymi. Prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i normami pod kontrolą osoby posiadającej stosowne uprawnienia.

Zaleca się w miarę możliwości zasypianie wykopów po zakończeniu prac montażowych na koniec dnia roboczego dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu i dojazdu do zabudowań mieszkalnych.

Opracował:
mgr inż. Jacek Fit

CZĘŚĆ GRAFICZNA



PROJEKTOWANIE I USŁUGI DLA BUDOWNICTWA
ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. J.
 ul. Wrocławska 69/8, 55-093 KIEŁCZÓW

OBIEKT

**BUDOWA ODCINKA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ
 GRAWITACYJNEJ PVC 200 ORAZ SIECI CIŚNIENIOWEJ DE160 PEHD
 W OBRĘBIE UL. WIERZBOWEJ ORAZ UL. POZIOMKOWEJ
 W DOMASŁAWIU - GMINA KOBIERZYCE**

BRANŻA

DROGOWA

FUNKCJA

IMIĘ I NAZWISKO

DATA

PODPIS

STADIUM

PROJEKTANT

MGR INŻ. JACEK FIT

10.2024

PW

SKALA

1:10000

TEMAT

ORIENTACJA

NR RYSUNKU

1

nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych,
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji
lub o których brak jest informacji
w instytucjach branżowych.

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

USŁUGI GEODEZYJNO-PROJEKTOWE
GEOTEK Jacek Jakubiak
54-059 Wrocław, ul. Weimiera 62
tel. kom. 600 278 315
NIP 884-114-12-57, Reg. 932022540

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

mgr inż. Robert Owczarek
geodeta uprawniony
nr uprawnień 17946



LEGENDA:

- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia tłuczniowa i gruntowa
- zieleni drogowa

Na planie zaznaczono przybliżony zakres odtworzenia warstw konstrukcyjnych drogi gminnej. Odtworzenie warstw konstrukcyjnych wykonać zgodnie z faktycznie prowadzonymi wykopami. Warstwę ścieralną wykonać na całej szerokości pasa ruchu - zgodnie z warunkami i uzgodnieniami zarządcy drogi oraz zapisami w projekcie.



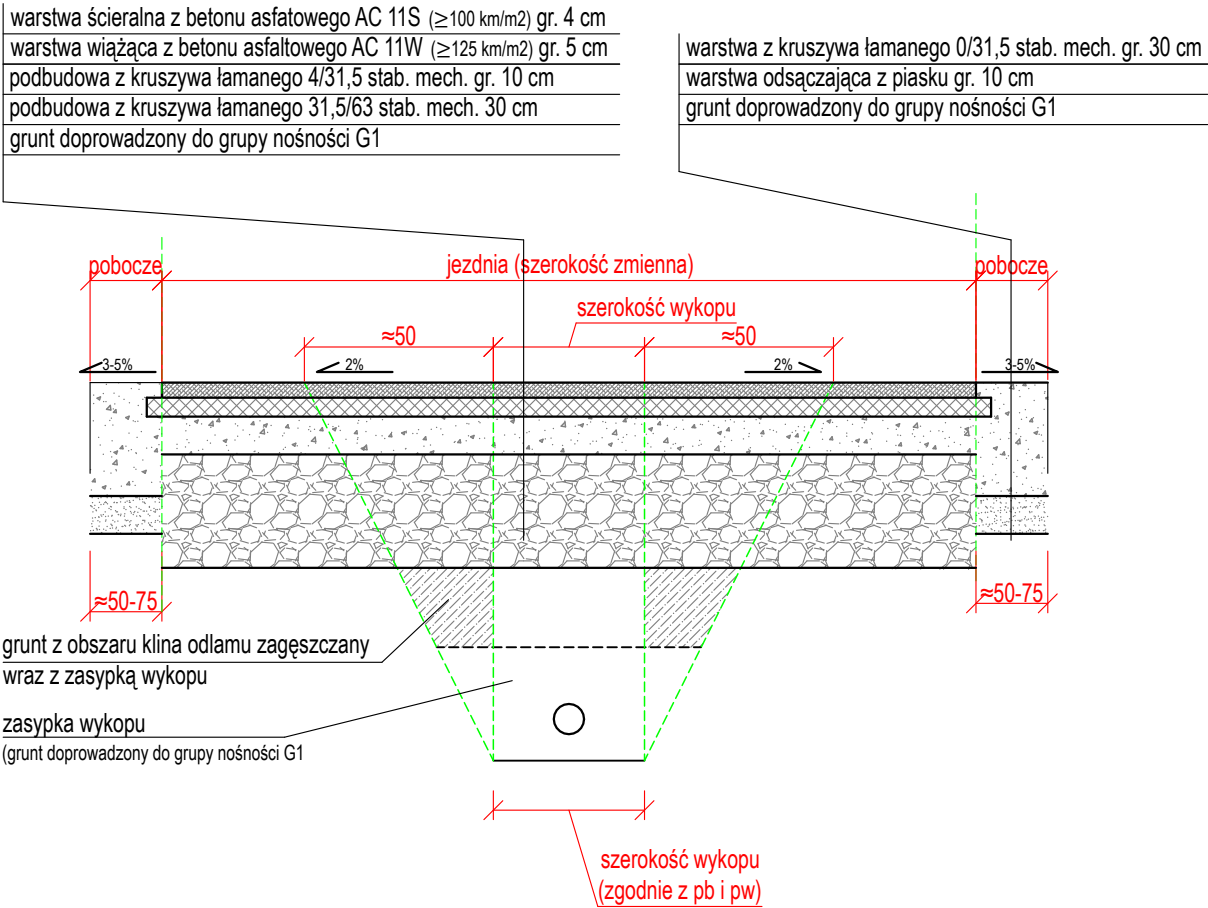
PROJEKTOWANIE I USŁUGI DLA BUDOWNICTWA
ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. J.
ul. Wrocławska 69/8, 55-093 KIELCZÓW

**BUDOWA ODCINKA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ
GRAWITACYJNEJ PVC 200 ORAZ SIECI CIŚNIENIOWEJ DE160 PEHD
W OBRĘBIE UL. WIERZBOWEJ ORAZ UL. POZIOMKOWEJ
W DOMASŁAWIU - GMINA KOBIERZYCE**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS	STADIUM
PROJEKTANT	MGR INŻ. JACEK FIT	10.2024		PW
SKALA	TEMAT	NR RYSUNKU		
1:500	ZAKRES ODTWORZENIA NAWIERZCHNI	2		

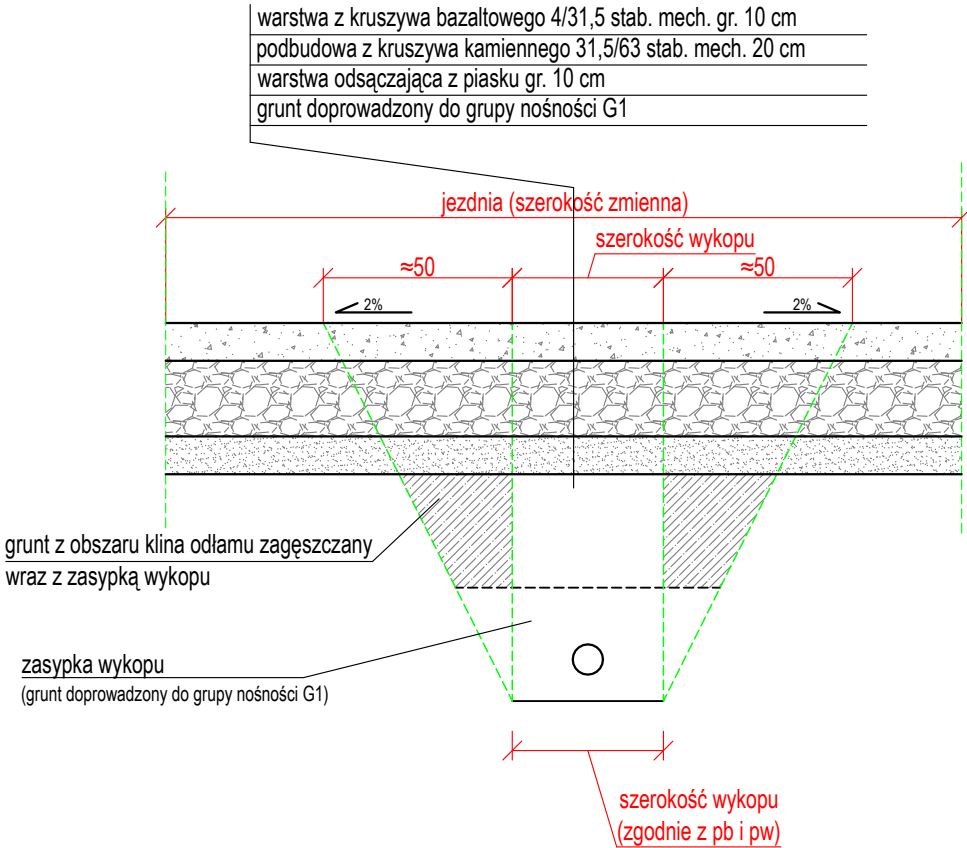
BRANŻA
DROGOWA

NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
(droga gminna)



- UWAGA:**
- 1) Warstwę wiążącą i ścieralną należy odtworzyć na długości prowadzonych robót na całej szerokości jezdni (bez szwa podłużnego);
 - 2) Na połączeniu technologicznym nawierzchni istniejącej z nowo układaną zastosować uszczelniającą bitumiczną taśmę dytarcyjną;
 - 3) Warstwy konstrukcyjne drogi należy odtworzyć na całej szerokości wykopu oraz szerokości obustronnego klina odłamu (min. 0,5 m);

NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
O CIĄGŁYM UZIARNIENIU
(droga gminna)



- UWAGA:**
- Należy odbudować uszkodzony podczas prac budowlanych pas drogowy na szerokości uwzględniającej szerokość wykopu oraz szerokość obustronnego klina odłamu (min. 0,5 m).

		PROJEKTOWANIE I USŁUGI DLA BUDOWNICTWA ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. J. ul. Wrocławska 69/8, 55-093 KIELCZÓW		
OBIEKT BUDOWA ODCINKA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ GRAWITACYJNEJ PVC 200 ORAZ SIECI CIŚNIENIOWEJ DE160 PEHD W OBRĘBIE UL. WIERZBOWEJ ORAZ UL. POZIOMKOWEJ W DOMASŁAWIU - GMINA KOBIERZYCE				BRANŻA DROGOWA
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS	STADIUM
PROJEKTANT	MGR INŻ. JACEK FIT	10.2024		PW
SKALA schemat	TEMAT ODTWORZENIE NAWIERZCHNI			NR RYSUNKU 3.1

ziemia urodzajna / humus gr. 10-15 cm + obsianie mieszaną traw 3 kg/a
grunt rodzimy układany i zagęszczany warstwami do momentu
osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,97-1,0$

szerokość zmienna

szerokość wykopu ≈ 50

szerokość wykopu ≈ 50

grunt z obszaru klina odłamu zagęszczany
wraz z zasypką wykopu

zasyпка wykopu
(grunt doprowadzony do nośności G1)

szerokość wykopu
(zgodnie z pb i pw)

Diagram illustrating the cross-section of a ditch (row) with the following dimensions and specifications:

- Soil Type:** ziemia urodzajna / humus gr. 10-15 cm + obsianie mieszkanką traw 3 kg/a (fertile soil / humus layer 10-15 cm + sowing with grass seed mixture 3 kg/a)
- Grunt rodzimy:** (parent soil)
- Slope Ratio:** 1:1,2-1,5 (both sides)
- Height:** h (indicated by a red dimension line on the left slope)
- Bottom Width:** $\approx 40-60$ (indicated by a red dimension line at the bottom of the ditch)
- Total Width:** B (indicated by a red dimension line at the base of the ditch)
- Bottom Material:** skarpy rowu obsiane trawą (umocnione darnią) - ditch slopes sown with grass (reinforced with turf)

W przypadku konieczności odtworzenia terenów zielonych w pasie drogowym przyjęć układ warstw jak dla odtworzenia skarpy rowu.

		PROJEKTOWANIE I USŁUGI DLA BUDOWNICTWA ECOTEQ I. Bors, R. Flis sp. J. ul. Wrocławska 69/8, 55-093 KIELCZÓW		
OBIEKT BUDOWA ODCINKA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ GRAWITACYJNEJ PVC ORAZ SIECI CIŚNIENIOWEJ DE160 PEHD W OBRĘBIE UL. WIERZBOWEJ ORAZ UL. POZIOMKOWEJ W DOMASŁAWIU - GMINA KOBIERZYCE		BRANŻA DROGOWA		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS	STADIUM
PROJEKTANT	MGR INŻ. JACEK FIT	10.2024		PW
SKALA	TEMAT	NR RYSUNKU		
schemat	ODTWORZENIE NAWIERZCHNI			3.2

DECYZJE, UZGODNIENIA I OPINIE

Decyzja nr RDTiMK.M.112.2024
Wójta Gminy Kobierzyce
z dnia 03.10.2024r.

Na podstawie art. 39 ust 3 i 3a w związku z art. 19 ust. 2 pkt. 4 i art. 20 pkt. 8 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.), na podstawie ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (Dz.U.2024.0.320 t.j.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.)

Wójt Gminy Kobierzyce po przeanalizowaniu załączonej dokumentacji i rozpatrzeniu wniosku Pana: Ireneusz Bros, ECOTEQ I.BROS, R. FLIS SP.J., Ul. Wrocławska 69/8, 55-093 Kielczów, działającego z upoważnienia Inwestora:

Kobierzyckie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

Al. Palacowa 1
55-040 Kobierzyce

ZEZWALA NA

lokalizację urządzenia obcego : odcinka sieci kanalizacji sanitarnej w pasie publicznej drogi gminnej nr 120777D, ul. ul. Wierzbowa, dz. nr 127/5, 126/5, 237/2 oraz działce gminnej nr 126/6, 236/2, 367/2 obręb Domasław na następujących warunkach :

1. **Sposób i miejsce umieszczenia urządzenia obcego określa przedłożony projekt, stanowiący załącznik do niniejszej decyzji**
2. **Przy braku możliwości wbudowania sieci przy nawierzchni asfaltowej należy odtworzyć nawierzchnie asfaltowe zgodnie z warunkami załączonymi do decyzji**
3. **Odtworzenie nawierzchni pasów dróg gminnych należy wykonać zgodnie z warunkami załączonymi do decyzji.**
4. **Dla robót rozkopowych należy uzyskać zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zastępczego, dokonane przez organ zarządzający ruchem.**
5. **Przed rozpoczęciem robót budowlanych związanych z urządzeniem obcym inwestor zobowiązany jest do dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7.07.1994 r. – Prawo budowlane.**
6. **Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego urządzenia,**
7. **Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi przed rozpoczęciem robót budowlanych.**
8. **Utrzymanie urządzeń obcych należy do ich posiadaczy.**
9. **Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzeń obcych, koszt tego przełożenia ponosić będzie jego właściciel.**
10. **Ewentualne kolizje z sieciami wodociągową i kanalizacji sanitarnej należy uzgodnić z Firmą: Kobierzyckie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. z siedzibą w Bielanych Wrocławskich przy ul. Wrocławskiej 44, 55-040 Bielany Wrocławskie.**

11. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane ani z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi przed rozpoczęciem robót budowlanych.
12. Utrzymanie urządzeń obcych należy do ich posiadaczy.
13. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzeń obcych, koszt tego przełożenia ponosić będzie jego właściciel.
- 14. Niniejsza decyzja wydawana jest na czas określony : trzech lat od jej wydania.**

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, za pośrednictwem Wójta Gminy Kobierzyce, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

z up. Wójta
Monika Skórzewska
Kierownik Referatu Dróg
Transportu i Mienia Komunalnego

Otrzymują :
- Kobierzyckie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
za pośrednictwem Pełnomocnika: Ireneusz Bros
- A/a
Sprawę prowadzi:
Adam Wielgo
tel: (71) 36 98 118, e-mail: awielgo@ugk.pl

Warunki techniczne odtworzenia nawierzchni pasów dróg gminnych**I. BEZPIECZEŃSTWO I OZNAKOWANIE ROBÓT**

1. Wykonawca na czas robót dokona oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, zgodnie z zatwierdzonym tymczasowym projektem organizacji ruchu oraz szkicem i informacją o sposobie zabezpieczenia robót (dotyczy dróg wewnętrznych). Będzie prowadził stałą kontrolę wykonanego oznakowania a organizacja ruchu będzie obejmować faktycznie zajmowaną strefę robót. Zobowiązuje się wykonawcę do przywrócenia kompletnego oznakowania stałej organizacji ruchu równocześnie z likwidacją oznakowania na czas robót. Niedopuszczalne jest montowanie elementów uszkodzonych, które w tym przypadku należy wymienić na nowe.
2. Za stan chodników, pasów zieleni, jezdni sąsiednich i ulic dojazdowych do placu budowy odpowiada Wykonawca. Obowiązany jest on do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, oczyszczania ulic, po których porusza się jego sprzęt, naprawy ewentualnych zniszczeń (utrzymania ich w stanie pozwalającym na korzystanie innym użytkownikom) powstałych podczas realizacji robót i transportu związanego z budową.
3. Przejścia poprzeczne pod jezdnią należy wykonać metodą przewiertu sterowanego, bez naruszania konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej.

II. OGÓLNE WARUNKI ODTWORZENIA DRÓG

1. Wykonawca odpowiada za odtworzenie nawierzchni po wykonanych robotach. Nawierzchnie pasa drogowego (jezdnie, chodniki, pobocza) sąsiadujące z robotami nie mogą być w gorszym stanie niż przed przystąpieniem do robót.
2. Jeżeli w pasie drogowym w miejscu prowadzonego wykopu występują grunty spoiste to należy wymienić grunt pod nawierzchnią na całej głębokości wykopu poniżej konstrukcji nawierzchni drogi na grunt niespoisty (piaski, pospółki).
3. Jeżeli wykopy spowodują rozluźnienie gruntu lub doprowadzą do równoziarnistości nawierzchni i nie będzie można jej zagęścić Wykonawca ma obowiązek doziarnić grunt rodzimy i zapewnić prawidłowe zagęszczenie drogi. Doziarnienie nie może być wykonane gruntami spoistymi, które powodowałyby nieprzepuszczalność nawierzchni.
4. W przypadku wątpliwości odnośnie zagęszczenia gruntu zarządca drogi zastrzega sobie prawo dokonania badań uzupełniających, których koszt ponosi wykonawca robót, jeśli badania te wykażą nieprawidłowe zagęszczenie gruntu.
5. Przy realizacji robót odtworzeniowych i naprawczych, zarządca drogi nie dopuszcza stosowania kruszyw wapiennych.

III. OTWORZENIE DRÓG GRUNTOWYCH LUB O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

Roboty prowadzone w nawierzchni drogi gminnej utwardzonej kruszywem lub nawierzchni drogi gruntowej, nieutwardzonej żadnym kruszywem – w zakresie robót musi się znaleźć wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego dwuwarstwowej:

Warunki techniczne odtworzenia nawierzchni pasów dróg gminnych

1. w warstwie dolnej może być wykorzystany materiał podbudowy pierwotnej, jeżeli był składowany oddzielnie i nie został zanieczyszczony gruntem podłoża oraz innymi materiałami obcymi,
2. warstwa dolna z kruszywa łamanego o grubości 20 cm frakcji 31,5-63 mm,
3. warstwa górna z kruszywa łamanego o grubości 10 cm frakcji 4-31,5 mm, ułożona na szerokości nie węższej 5 m, o łukowym przekroju poprzecznym oraz o rzędnej niwelety równej niwelecie drogi, jaka była przed przystąpieniem do robót.
4. prace przy warstwie górnej z kruszywa obejmują również uporządkowanie i zagęszczenie poboczy.

IV. ODTWORZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH PODBUDOWY DRÓG I NAWIERZCHNI JEZDNI BITUMICZNYCH

1. Odtworzenie warstw konstrukcyjnych dróg o nawierzchni bitumicznej obejmuje:
 - 1) wykonanie podbudowę z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego : warstwa dolna o grubości 30 cm frakcji 31,5 – 63 mm, zaklinowana kruszywem łamanym – tłuczniem kamiennym o grubości warstwy 10 cm frakcji 4-31,5 mm, co da łączną grubość podbudowy nie mniej niż 40 cm;
 - 2) skropienie podbudowy emulsją asfaltową (krotność x 2);
 - 3) nawierzchnię z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych: warstwa wiążąca (AC11W) min. 5 cm ($\geq 125 \text{ kg/m}^2$) i warstwa ścieralna (AC11S) min. 4 cm ($\geq 100 \text{ kg/m}^2$). Nawierzchnia ma być wykonana o parametrach jak dla ruchu KR 3;
 - 4) warstwę wiążącą i ścieralną należy ułożyć na całej szerokości jezdni (bez szwa podłużnego) do wysokości istniejącej nawierzchni jezdni na szerokości wykopu.
2. Nawierzchnię bitumiczną należy układać rozkładarką do mas bitumicznych, jednolicie na całej szerokości jezdni. Jeśli fragmenty do naprawy nie pozwalają na zastosowanie rozkładarki należy ją układać ręcznie, przy czym jakość i równość nawierzchni nie może odbiegać się od nawierzchni rozkładanej mechanicznie.
3. Jeśli krawężnik przy odtwarzanej nawierzchni jest przewrócony lub zapadnięty należy go wyregulować do właściwego poziomu i zaspoinować przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych. Jeżeli krawężnik przy odtwarzanej nawierzchni jest pęknięty należy go wymienić na nowy. Światło krawężnika powinno wynosić 8-16 cm z tym, że musi być ono dostosowane do warunków rzeczywistych aktualnie panujących w drodze tj. dopasowane do chodników, wjazdów bramowych i przyległych terenów zieleni. W miejscach przejść dla pieszych światło krawężnika nie może być większe niż 2 cm.
4. Jeżeli odtworzenie nawierzchni występuje na krawędzi jezdni, przy której brak jest krawężnika poszczególne warstwy konstrukcji nawierzchni należy poszerzyć w następujący sposób: podbudowa ma być szersza od nawierzchni o tyle ile wynosi grubość układanej nawierzchni.

Warunki techniczne odtworzenia nawierzchni pasów dróg gminnych

5. Połączenie nawierzchni istniejącej z nowo układaną oraz z krawężnikiem należy uszczelnić bitumiczną taśmą dylatacyjną na etapie układania nawierzchni dwukrotnie. Pierwszy raz bezpośrednio po wykonaniu nawierzchni, a w ramach gwarancji po raz drugi przed zakończeniem okresu gwarancyjnego – Zarządca drogi może zażądać kolejnych uszczelnień połączenia nawierzchni, jeśli zaistnieje taka konieczność.
6. Obustronne pobocza z kruszyw łamanych fr. 0-31,5 mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 30 cm na szerokości 0,5 m.

V. ODTWORZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW DROGI

1. Na zjazdach bramowych odtworzenie nawierzchni należy wykonać z materiału, z jakiego był on pierwotnie wykonany. Podbudowa na wjeździe bramowym musi mieć grubość min. 15 cm i może być wykonywana zarówno z betonu jak i kruszywa łamanego. Pozostałe zjazdy należy przywrócić do stanu nie gorszego niż pierwotny.
2. W przypadku naruszenia konstrukcji zjazdów do posesji o nawierzchni z kostki brukowej, w zakresie robót odtworzeniowych należy przewidzieć wykonanie:
 - 1) podbudowy z kruszywa łamanego o grubości warstwy 30 cm po zagęszczeniu,
 - 2) po wykonaniu podbudowy należy oczyszczoną kostkę układać na podsypce cementowo – piaskowej (1:3) o min. grubości warstwy 10 cm,
 - 3) odtworzenie nawierzchni musi być zgodne z istniejącym wzorem oraz kolorystyką, jak również grubością istniejącej kostki,
 - 4) niedopuszczalnym jest zabudowywanie materiału uszkodzonego, uszkodzone elementy należy wymienić na nowe odpowiadające wzorem i grubością istniejącym,
 - 5) przed zasypaniem spoin nawierzchnię należy zagęścić płytą wibracyjną,
 - 6) spoiny należy zasypać piaskiem, który należy wmiatać ręcznie do momentu napełnienia szczelin i pielęgnować (posypywać piaskiem uzupełniać brakujące spoiny) tak długo, aż nastąpi pełna stabilizacja zabudowanego materiału.
3. W przypadku naruszenia warstw konstrukcyjnych chodnika, w zakresie robót odtworzeniowych należy przewidzieć wykonanie:
 - 1) podbudowy z kruszywa łamanego o grubości warstwy 20 cm po zagęszczeniu.
 - 2) po wykonaniu podbudowy należy oczyszczoną kostkę układać na podsypce cementowo – piaskowej (1:3) o min. grubości warstwy 10 cm;
 - 3) odtworzenie nawierzchni musi być zgodne z istniejącym wzorem oraz kolorystyką, jak również grubością istniejącej kostki. Niedopuszczalnym jest zabudowywanie materiału uszkodzonego, uszkodzone elementy należy wymienić na nowe odpowiadające wzorem i grubością istniejącym;
 - 4) przed zasypaniem spoin nawierzchnię należy zagęścić płytą wibracyjną;
 - 5) spoiny należy bezwzględnie zasypać piaskiem, który należy wmiatać ręcznie do momentu napełnienia szczelin i pielęgnować (posypywać piaskiem, uzupełniać brakujące spoiny) tak długo, aż nastąpi pełna stabilizacja zabudowanego materiału.



Warunki techniczne odtworzenia nawierzchni pasów dróg gminnych

4. Na odtworzenie naruszonej konstrukcji rowu musi się złożyć: dno i skarpe rowu uformować poprzez uzyskanie należytego jednolitego pochylenia skarpy i właściwego spadku dna rowu, przy uwzględnieniu miejscowych warunków oraz wykonanie humusowania warstwą o grubości 5 cm z obsianiem trawą lub umocnić betonowymi płytami ażurowymi betonowymi typu Eko.
5. Włazy kanałowe, zasuw, hydranty oraz inne urządzenia rewizyjne znajdujące się w poziomie terenu należy wyregulować z dopasowaniem do nawierzchni tzn. należy im nadać pochylenia zgodne z pochyleniami nawierzchni, w której się znajdują. W przypadku obsadzenia w gruncie należy te urządzenia zabezpieczyć zgodnie z wymogami Kobierzyckiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. z siedzibą w Bielanych Wrocławskich przy ul. Wrocławskiej 44, 55-040 Bielany Wrocławskie.
6. Jeżeli w ramach odtworzenia nawierzchni będzie konieczne ustawienie krawężnika przy istniejącej nawierzchni, należy go ustawić na ławie betonowej z oporem, a styk krawężnika i nawierzchni uszczelnić asfaltową masą zalewową, mastyksem lub asfaltem lanym (na łukach zaleca się stosowanie krawężników profilowanych - *lukowych*).
7. Wszystkie roboty drogowe należy prowadzić zgodnie z Europejskimi Normami lub Polskimi Normami, zasadami sztuki budowlanej i technologiami przewidzianymi dla tych robót (z obostrzeniem odnośnie zagęszczenia gruntu).
8. Odtworzona nawierzchnia podlega odbiorowi przez zarządcę drogi na pisemne zgłoszenie Wykonawcy. Zarządca drogi zastrzega sobie sprawdzania jakości robót zanikowych poprzez wykonanie odkrywek lub odwiertów. Koszty napraw podkrywkowych ponosi Wykonawca robót jak również koszty nieprawidłowego odtworzenia nawierzchni.
9. Od daty protokolarnego odbioru pasa drogowego po wykonanej inwestycji, odcinki drogi zostaną objęte 36 miesięcznym okresem gwarancji.
10. W przypadku usterek i wad technicznych powstałych w ciągu ww. okresu zarządca drogi zawiadomi pisemnie zajmującego, określając jednocześnie termin do ich usunięcia ze skutkami przewidzianymi w przepisach kodeksu cywilnego.